



Dresden.
DIESCHÖNE

Modellhafte Regenwassernutzung von Dachflächen auf der Louisenstraße

Vom Fallrohr zum Straßenbaum

Landeshauptstadt Dresden
Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft
Amt für Stadtplanung und Mobilität

26. März 2026



Dresden.
DIE STADT

Modellhafte Regenwassernutzung von Dachflächen auf der Louisenstraße

Vom Fallrohr zum Straßenbaum

Landeshauptstadt Dresden
Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft
Amt für Stadtplanung und Mobilität

26. März 2026



Dresden.
DIE STADT

Modellhafte Regenwassernutzung von Dachflächen auf der Louisenstraße

Vom Fallrohr zum Straßenbaum

Landeshauptstadt Dresden
Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft
Amt für Stadtplanung und Mobilität

26. März 2026

© Rehwaldt Landschaftsarchitekten mit SHP Verkehrsplanung

BEGRÜNUNG

MULTIFUNKTIONSSSTREIFEN

HALTEZONE

AUßENGASTRONOMIE



MISCHVERKEHRSFLÄCHE

AUFENTHALTSFLÄCHEN

BARRIEREFREIHEIT

© Rehwaldt Landschaftsarchitekten mit SHP Verkehrsplanung

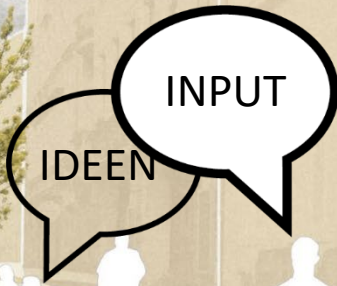
BEGRÜNUNG MULTIFUNKTIONSTREIFEN

HALTEZONE AUßENGASTRONOMIE KURZZEIT-PARKEN

ANEIGNUNG SPIEL KOMMUNIKATION

FLAIR SICHERHEITSEMPFINDEN

LAUTSTÄRKE SAUBERKEIT



VERKEHRSBERUHIGUNG FUSS- & RADVERKEHR

ABSCHNITTSBILDUNG MISCHVERKEHRSFLÄCHE

AUFENTHALTSFLÄCHEN BARRIEREFREIHEIT

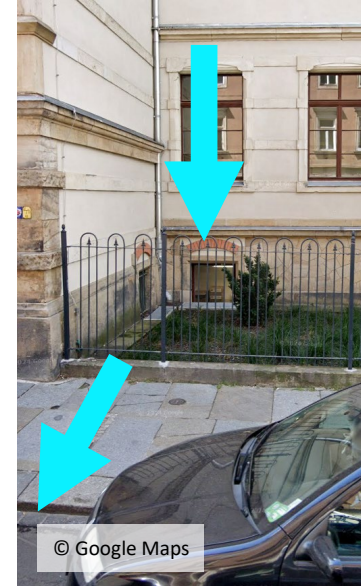
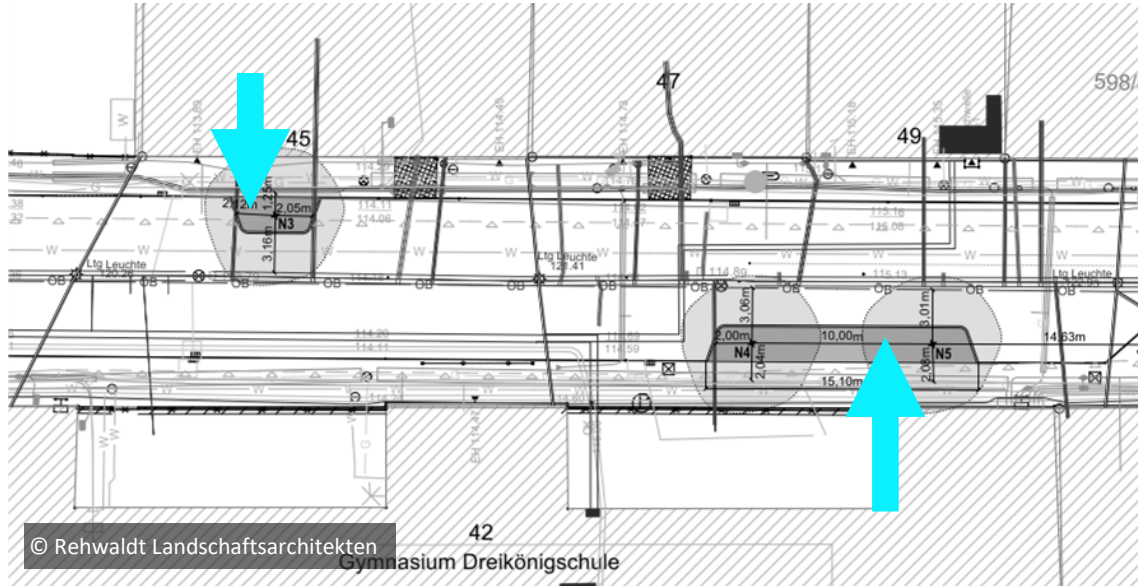
Ort & Kontext



Der heutige Straßenraum



Ausgangspunkt der Planung





Kooperation statt
Zuständigkeitsdenken

©ASA

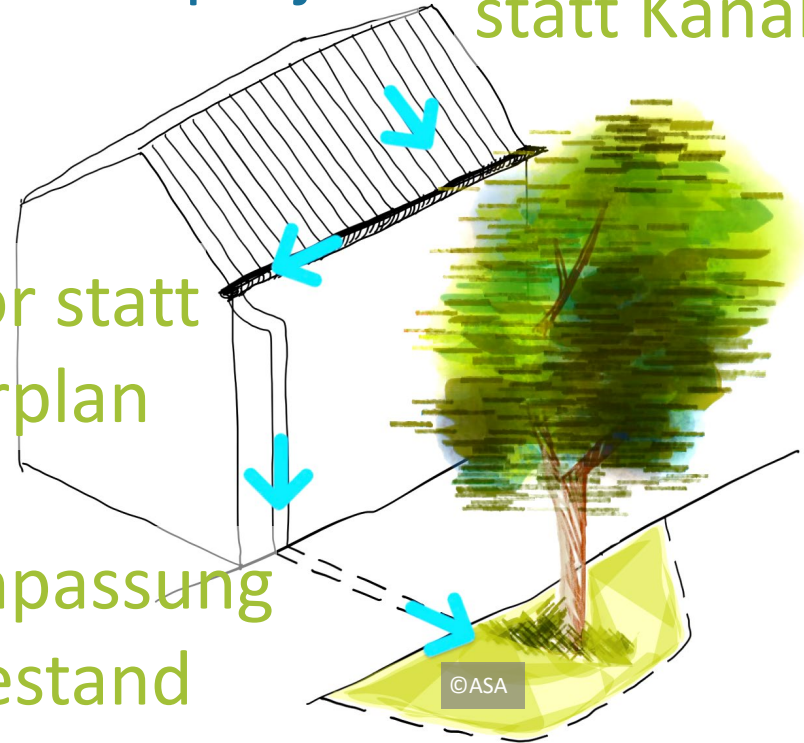
Baumgesundheit als
Gemeinschaftsprojekt

Mut zur
Schnittstelle

Reallabor statt
Masterplan

Klimaanpassung
im Bestand

Kreislauf
statt Kanal



©ASA



Dresden.
Dresdner

Wir freuen uns auf Ihre Perspektiven,
Erfahrungen – und vielleicht auf
Mitstreiterinnen und Mitstreiter!